

# Dossier de presse

Juin 2025

Expédition  
2025-2033

En QUÊTE de  
la NEUTRALITÉ  
CARBONE

Premiers  
partenaires  
officiels engagés



# Sommaire

Le mot du capitaine fondateur .....	3
Nos missions .....	4
Nos chiffres clés.....	5
De EO1 à EO3: de l'Odysée à la nouvelle Expédition .....	6
Expédition 2025-2033: <i>En quête de la neutralité carbone</i> .....	7
Mission 1 · 2025-2026: Capture carbone .....	8
Mission 2 · 2027: Mobilité durable .....	10
Mission 3 · 2028: Intelligence artificielle et transition énergétique .	10
Mission 4 · 2029: Matériaux stratégiques et économie circulaire.....	11
Mission 5 · 2030-2031: Énergies fossiles, renouvelables et nucléaires ....	11
Mission 6 · 2032: Eau, accès à une ressource vitale .....	12
Mission 7 · 2033: Tour du monde arctique, résilience et adaptation ....	12
EO3, le nouveau navire laboratoire d'expédition .....	13
Pourquoi le choix de l'ammoniac?.....	15
Une aventure collective rendue possible grâce à des partenaires engagés .....	16
L'écosystème Energy Observer .....	20
L'équipe de l'Expédition 2025-2033 .....	22
Liens et Contacts.....	23

---

# Le mot du capitaine fondateur

Il y a plus de dix ans, nous avons lancé le chantier d'Energy Observer à Saint-Malo, portés par une intuition simple mais radicale : il fallait inventer un autre avenir pour la mer.

À l'époque, nous n'étions qu'une petite équipe, convaincue qu'un navire pouvait devenir bien plus qu'un moyen de transport — un **laboratoire**, un **démonstrateur**, un **messager**. Aujourd'hui, nous sommes plus d'une centaine à œuvrer dans cette aventure. Des marins, des ingénieurs, des chercheurs, des communicants, des rêveurs pragmatiques.

Ensemble, nous avons construit un véritable **écosystème** autour de la **transition énergétique** :

- EO Productions, créée en 2017 pour raconter et partager les récits de cette transition
- Notre fonds de dotation, lancé en 2018 pour soutenir les actions d'intérêt général
- EODev, fondé en 2019 pour accélérer l'industrialisation des solutions hydrogène
- EO Concept, né en 2022 pour concevoir des navires bas carbone, comme notre cargo EO2, lauréat en 2024 du Fonds pour l'innovation de l'Union européenne.

Energy Observer, projet vivant et mouvant, reste le socle de cette dynamique : à la croisée de **l'innovation**, de **l'exploration** et du **témoignage**.

Depuis 2017, notre navire-laboratoire a parcouru plus de 68 000 milles nautiques, exploré 50 pays, et démontré que la transition est possible. Difficile, mais possible. Qu'il ne faut pas opposer les solutions, mais les combiner intelligemment. Qu'il ne suffit pas de parler, il faut prouver. Et surtout : qu'il ne faut pas baisser les bras.



Aujourd'hui, nous entamons une **nouvelle expédition**, une **quête**. Parce que le chemin vers la neutralité carbone est long, complexe, semé d'embûches techniques, politiques, économiques. Parce qu'il exige des réponses systémiques, de la rigueur, du courage, et un immense esprit collectif.

Nous l'avons appelée "**En quête de la neutralité carbone**", car nous savons que cet objectif est à la fois indispensable... possible, ou presque impossible ?

Ce projet grandit année après année grâce à l'engagement de femmes et d'hommes passionnés, à la richesse des expertises croisées, à la force du collectif. Il ne serait rien sans la confiance de nos partenaires, que je remercie chaleureusement pour leur soutien et leur fidélité.

Victorien Erussard  
**CAPITAINE FONDATEUR**

# Nos missions

## Expérimenter pour la décarbonation du secteur maritime



À bord de notre navire-laboratoire, nous développons et testons des systèmes énergétiques innovants : hydrogène, énergies renouvelables, propulsion vélique, carburants alternatifs. Chaque solution est évaluée en conditions réelles, pour inspirer des modèles reproductibles à grande échelle.

## Décrypter et expliquer les enjeux énergétiques



Notre équipe produit des contenus éducatifs et audiovisuels pour rendre les enjeux de la transition énergétique accessibles à tous : citoyens, décideurs, entreprises. Nous valorisons les innovations les plus prometteuses et les acteurs qui les portent.

## Sensibiliser et mobiliser pour viser la neutralité carbone



À travers nos expéditions, nos escales, nos actions de plaidoyer et nos prises de parole, nous appelons à une mobilisation collective pour atteindre la neutralité carbone. Parce que le temps presse, et que chacun a un rôle à jouer.



# Nos chiffres clés

## L'Odyssée Energy Observer (2017-2024)

Une expédition pionnière, riche d'enseignements et de rencontres. Pendant sept ans, le navire EO1 a sillonné les mers du globe pour **expérimenter des technologies bas carbone** en **conditions réelles**, et porter un message de **transition énergétique** auprès des territoires. De cette odyssée sont nés des chiffres forts, mais surtout une expérience unique : celle d'un démonstrateur en mouvement, confronté aux réalités du terrain, qui a ouvert la voie à une nouvelle phase plus ambitieuse encore.

+ 68 000  
milles nautiques  
parcourus

50  
pays

101  
escales

+ 350 000  
visiteurs autour  
des villages d'expositions

13  
films documentaires

+ 500  
reportages

100  
épisodes  
de web-série

200  
articles

50 000  
photos

400  
collaborateurs

50  
partenaires



# De EO1 à EO3 : de l'Odyssée à la nouvelle Expédition

2013

Naissance du projet  
Energy Observer

2015

Début du chantier naval  
d'EO1 à Saint-Malo

14 avril 2017

Mise à l'eau d'EO1 et  
lancement de l'Odyssée 2017-2024

24 mai 2021

Illumination de la Tour Eiffel avec le  
premier GEH2 d'EODev lors de l'événement  
"Le Paris de l'hydrogène"

23 février 2022

Annonce d'EO2 : un cargo zéro émission,  
propulsé à l'hydrogène liquide,  
porté par EO Concept

14 juin 2024

Retour d'EO1 à Saint-Malo : clôture de  
l'Odyssée fondatrice d'Energy Observer

6 juin 2025

Lancement de l'Expédition 2025-2033  
"En quête de la neutralité carbone" à Nice,  
lors de la Conférence des Nations Unies sur  
l'Océan (UNOC3)

2027

EO3 entre en service :  
un nouveau navire-laboratoire prend le  
relais d'EO1 pour poursuivre la mission

# Expédition 2025-2033 : *En quête de la neutralité carbone*



Energy Observer lance une nouvelle expédition "En quête de la neutralité carbone". Neuf années pour expérimenter, décrypter, sensibiliser. Neuf années pour contribuer à accélérer la transition énergétique et explorer les conditions d'un monde neutre en carbone.

Cette expédition s'articulera autour de **grandes missions thématiques**, menées aux quatre coins du globe. Chaque mission abordera un levier clé de transformation, en lien avec les **enjeux énergétiques, environnementaux, géopolitiques et technologiques contemporains**.

## Une exploration systémique

Si la neutralité carbone est notre cap, elle ne peut être atteinte sans une approche globale. L'expédition traitera aussi des enjeux étroitement liés: **résilience des écosystèmes, biodiversité, circularité, sobriété, accès équitable aux ressources et aux technologies**.

## Un nouveau navire pour de nouveaux défis

En **2027**, le navire **EO3** prendra le relais d'EO1. Véritable laboratoire flottant de nouvelle génération, il embarquera une chaîne énergétique innovante, pensée pour tester les solutions de demain en conditions réelles.

Energy Observer repart avec **l'expérience d'hier, les technologies d'aujourd'hui, et l'envie de transformer demain**.

EO1 a ouvert la voie. EO3 s'apprête à repousser les limites.

**La démonstration continue.**

**MISSION 1 • 2025-2026** Europe & Atlantique Nord

# Capture carbone

## Repartir du terrain, capter l'essentiel

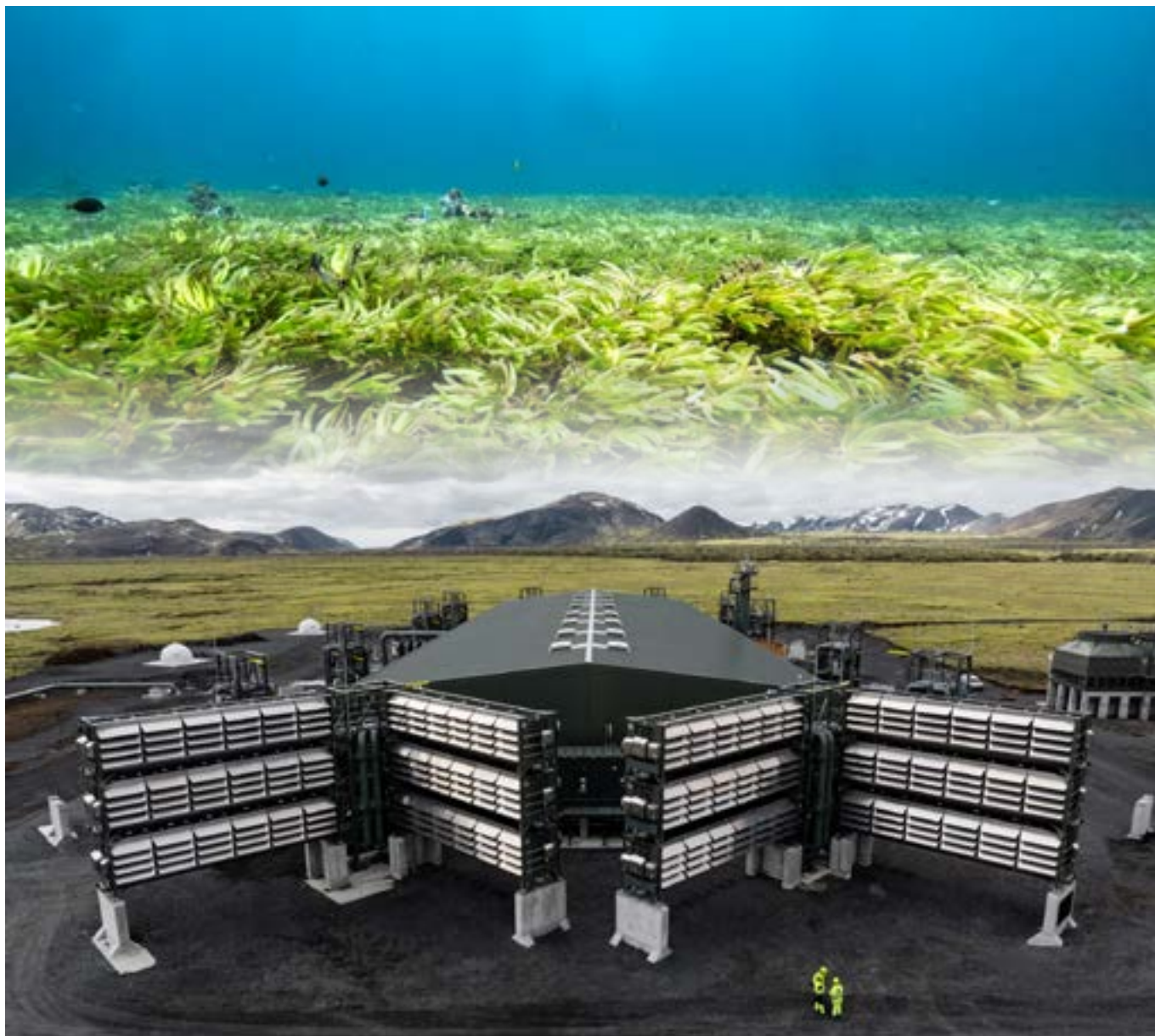
La nouvelle expédition d'Energy Observer s'ouvre par une mission fondatrice : explorer les approches de captation, stockage et valorisation du carbone, et questionner leur pertinence à grande échelle. En Europe et dans l'Atlantique Nord, EO1 partira à la rencontre des projets les plus avancés, naturels comme industriels, pour documenter les stratégies de réduction du CO<sub>2</sub> atmosphérique — et les limites de chaque modèle.

## DES SOLUTIONS NATURELLES...

Des forêts aux zones humides, des prairies sous-marines aux systèmes agricoles régénératifs, cette mission mettra en lumière le rôle des puits de carbone biologiques, souvent oubliés, mais cruciaux. EO1 ira observer leur fonctionnement, leur fragilité, et leur potentiel dans un contexte climatique sous tension.

## ... AUX SOLUTIONS INDUSTRIELLES ÉMERGENTES

Le navire s'arrêtera aussi là où des initiatives industrielles expérimentent des solutions de captation ou de transformation du CO<sub>2</sub> : minéralisation, stockage géologique, réutilisation dans des matériaux ou carburants synthétiques.



## MISSION 1 · 2025-2026 Europe & Atlantique Nord

# Capture carbone

### UNE MISSION INAUGURALE, AU CŒUR DES ENJEUX

Cette première mission incarne l'esprit de l'expédition : **aller sur le terrain, connecter les disciplines et transmettre les connaissances.**

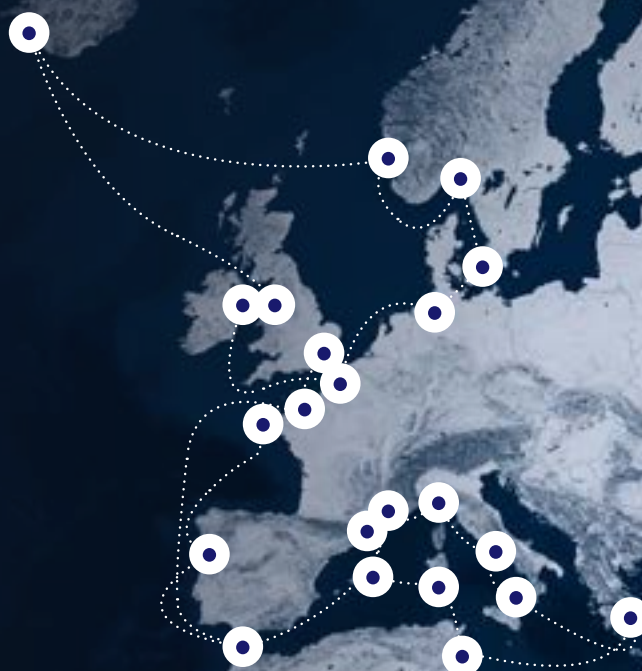
Face à l'urgence climatique, il est temps de poser les bonnes questions — et d'y répondre avec rigueur, en mer comme sur terre.

## 2025

SAINT-MALO (FRANCE)  
NICE (FRANCE)  
MARSEILLE (FRANCE)  
MONACO (MONACO)  
GÈNES (ITALIE)  
NAPLES (ITALIE)  
STROMBOLI (SICILE, ITALIE)  
ATHÈNES (GRÈCE)  
SFAX (TUNISIE)  
CAGLIARI (SARDAIGNE, ITALIE)  
PORT MAHON (ESPAGNE)  
BARCELOGNE (ESPAGNE)  
PORT-LA-NOUVELLE (FRANCE)

## 2026

TANGER (MAROC)  
PORTO (PORTUGAL)  
BREST (FRANCE)  
DUNKERQUE (FRANCE)  
ANVERS (BELGIQUE)  
ROTTERDAM (PAYS-BAS)  
HAMBOURG (ALLEMAGNE)  
COPENHAGUE (DANEMARK)  
OSLO (NORVÈGE)  
BERGEN (NORVÈGE)  
REYKJAVIK (ISLANDE)  
LIVERPOOL (ANGLETERRE)  
DUBLIN (IRLANDE)  
LONDRES (ANGLETERRE)  
SAINT-MALO (FRANCE)



**MISSION 2 • 2027** Europe – Atlantique Sud & Méditerranée

## Mobilité durable

**MOBILITÉS ET CLIMAT : UNE TRANSITION NÉCESSAIRE**

La mobilité est au cœur des enjeux climatiques, économiques et sociaux. Comment concilier liberté de se déplacer et neutralité carbone ?

En 2027, cette mission explorera les chemins possibles – technologiques, industriels et territoriaux – pour faire émerger des systèmes de transport plus sobres, plus justes et plus résilients.

**DIVERSITÉ DES USAGES, DIVERSITÉ DES SOLUTIONS**

Energy Observer ira à la rencontre de celles et ceux qui inventent les mobilités de demain : hydrogène, batteries, e-carburants, mais aussi biocarburants avancés, lévitation magnétique, recharge par induction ou air comprimé. EO1 documentera la complémentarité de ces solutions selon les usages – courte distance, intensif, longue portée – et les conditions réelles de leur déploiement.

**MISSION 3 • 2028** Amérique du Nord – Côte Est & Grands Lacs

## Intelligence artificielle et transition énergétique

**IA : PROMESSE TECHNOLOGIQUE OU IMPASSE ÉCOLOGIQUE ?**

Alors que l'IA se diffuse massivement dans tous les secteurs, un grand questionnement émerge : comment distinguer les usages superflus – parfois énergivores et gadgets – des applications à forte valeur ajoutée pour la société ? Certaines filières, comme la santé, le climat, l'optimisation des réseaux énergétiques, la gestion de la mobilité ou l'agriculture de précision, misent sur l'IA pour répondre à des défis majeurs. Mais cette même technologie génère des inquiétudes : consommation électrique des data centers, besoins en refroidissement, accès à l'eau, et dépendance à des ressources critiques.

**UNE ENQUÊTE SUR LES USAGES ET IMPACTS**

En 2028, EO3 prendra le relais d'EO1 et mènera l'enquête en Amérique du Nord : Comment l'IA peut-elle rendre nos systèmes plus sobres ? Quelles limites écologiques pose-t-elle à grande échelle ? Peut-on en faire un levier, sans en subir les dérives ?



**MISSION 4 • 2029** Afrique**Matériaux stratégiques et économie circulaire****DERRIÈRE CHAQUE TECHNOLOGIE, DES RESSOURCES CONVOITÉES**

Qu'il s'agisse d'alimenter la transition énergétique, de faire tourner les serveurs de l'IA, de produire des batteries, des smartphones, des véhicules électriques ou des composants militaires, notre dépendance aux matériaux stratégiques ne cesse de croître.

Lithium, cobalt, cuivre, nickel, terres rares, platine, tungstène, uranium... Ces ressources sont indispensables mais inégalement réparties, et leur extraction soulève des enjeux environnementaux, sociaux et géopolitiques majeurs.

**VERS DES MODÈLES PLUS CIRCULAIRES ET RÉSILIENTS**

En 2029, EO3 mènera une enquête de terrain le long des côtes africaines, à la rencontre des territoires producteurs, des communautés impactées, et des initiatives locales qui expérimentent d'autres voies :

- Recyclage de composants
- Développement de filières locales
- Optimisation des usages
- Réduction de la dépendance par l'innovation.

Cette mission interrogera aussi la capacité des pays industrialisés à adopter une stratégie de sobriété et à assumer les coûts réels de leurs technologies.

**MISSION 5 • 2030–2031** Moyen-Orient – Inde – Asie – Océanie**Énergies fossiles, renouvelables et nucléaires****TROIS MONDES ÉNERGÉTIQUES, UN AVENIR COMMUN**

Le pétrole, le gaz et le charbon dominant encore le paysage énergétique mondial. Pourtant, partout émergent des alternatives massives : parcs solaires dans le Golfe, hydrogène bas carbone en Asie, micro-réacteurs nucléaires en développement rapide.

Cette mission proposera une enquête géopolitique et technologique sur la transition énergétique dans des régions stratégiques, où cohabitent héritage fossile, innovations renouvelables et promesses atomiques.

**COMPRENDRE LES ÉQUILIBRES, ANTICIPER LES TENSIONS**

De NEOM (Arabie Saoudite) à Tokyo, en passant par Mumbai, Séoul ou Sydney, EO3 rencontrera les architectes de ces nouvelles stratégies énergétiques.

**OBJECTIF :**

- Comprendre comment ces puissances réconcilient souveraineté énergétique et neutralité carbone → Observer les projets emblématiques dans le solaire, l'éolien, l'hydrogène, la fission avancée et la fusion expérimentale
- Décrypter les rapports de force internationaux autour du contrôle des ressources, des technologies et des réseaux.



## MISSION 6 • 2032 Amérique du Sud & Péninsule Antarctique

### Eau : accès à une ressource vitale

#### UNE RESSOURCE SOUS PRESSION, UN DÉFI MONDIAL

L'eau douce est à la fois essentielle à la vie et de plus en plus menacée : changement climatique, pollutions industrielles, surexploitation agricole... Partout, la pression sur cette ressource augmente, creusant les inégalités d'accès et fragilisant les équilibres environnementaux.

En 2032, Energy Observer mènera une enquête en Amérique du Sud, autour de l'aquifère Guarani, et jusqu'en Antarctique, où la fonte accélérée des glaciers affecte l'équilibre hydrique global.

#### MIEUX GÉRER, MIEUX PRÉSERVER

Cette mission documentera des initiatives locales et des solutions globales pour :

- Optimiser l'usage de l'eau en agriculture et en industrie
- Réduire les émissions liées à l'irrigation et au traitement
- Garantir un accès équitable à l'eau potable
- Adapter les réseaux urbains aux nouvelles réalités climatiques
- Limiter les impacts environnementaux grâce à des innovations circulaires et sobres en énergie.



## MISSION 7 • 2033 Arctique – Année polaire internationale

### Tour du monde arctique : Résilience et adaptation

#### UN PÉRIPE SCIENTIFIQUE, HUMAIN ET POLITIQUE

L'Arctique est à la fois le baromètre du dérèglement climatique et une zone géopolitique hautement stratégique. En 2033, à l'occasion de l'Année polaire internationale, EO3 réalisera un tour du monde polaire sans précédent, avec une ambition : documenter les transformations en cours et les réponses possibles.

#### UN ÉQUIPAGE PLURIDISCIPLINAIRE POUR UNE MISSION UNIQUE

À bord : climatologue du GIEC, océanographe, expert des écosystèmes polaires, géopoliticien, économiste, philosophe, sociologue, artiste et commandant des glaces. Ensemble, ils étudieront les stratégies d'adaptation, les innovations sociales, les modèles économiques durables et les tensions croissantes autour des ressources.

Ce voyage sera aussi l'occasion de revenir sur les **8 années d'expéditions** précédentes, en mobilisant les enseignements, récits et projets rencontrés à travers le monde.



# EO3 Le nouveau navire laboratoire d'expédition

## Un démonstrateur agile pour explorer les carburants de synthèse et hybrider les usages

### PRÉSENTATION & USAGES

La transition énergétique maritime ne suivra pas une voie unique. EO3 explorera la complémentarité des solutions bas carbone — carburants de synthèse, énergies renouvelables embarquées et systèmes de propulsion innovants — et testera leur adaptation aux usages réels, en mer et sur la durée.

Véritable navire-laboratoire de nouvelle génération, EO3 fonctionnera sans émissions directes de gaz à effet de serre (GES), grâce à une chaîne énergétique inédite autour de l'ammoniac, vecteur d'hydrogène. Il embarquera un craqueur d'ammoniac, deux piles à combustible (PEM et SOFC), un moteur 100 % ammoniac avec post-traitement des NOx (oxydes d'azote), des batteries, des ailes de propulsion vélique automatisées et une surface solaire intégrée, couvrant l'ensemble de la superstructure, équipée de cellules photovoltaïques haute performance. Ce système hybride permettra d'explorer, en conditions réelles, différents scénarios de production et de conversion énergétique, et notamment de comparer les performances et d'analyser le comportement opérationnel des piles à combustible par rapport à celui de la combustion directe de l'ammoniac.

Mais EO3 ne sera pas qu'un objet technologique. Il sera aussi un espace d'expérimentations scientifiques, de créations audiovisuelles, de transmission pédagogique et d'accueil d'événements. Pensé pour embarquer des ingénieurs, des chercheurs, des artistes ou des décideurs, il incarnera une plateforme ouverte et mobile, au service de l'intelligence collective. EO3 matérialisera une conviction : face à la complexité de la transition, il faut tester, relier et transmettre.



**EO3, LE NOUVEAU NAVIRE LABORATOIRE D'EXPÉDITION****Caractéristiques techniques principales**

Longueur: 30 m

Largeur: 12 m

Tirant d'air: 19 m

Tirant d'eau: 2,1 m

Déplacement: 125 tonnes

Vitesse cible : 8 nœuds

Équipage: 6 personnes

Capacité: 12 passagers en navigation

Mise en service prévue : 2027

**Système énergétique**

Propulsion : Électrique – 2 × 85 kW

Batteries : 248 kWh

Stockage NH<sub>3</sub> : 7,5 t d'ammoniac

Équivalent énergétique : ≈ 4 t de diesel → 39 MWh

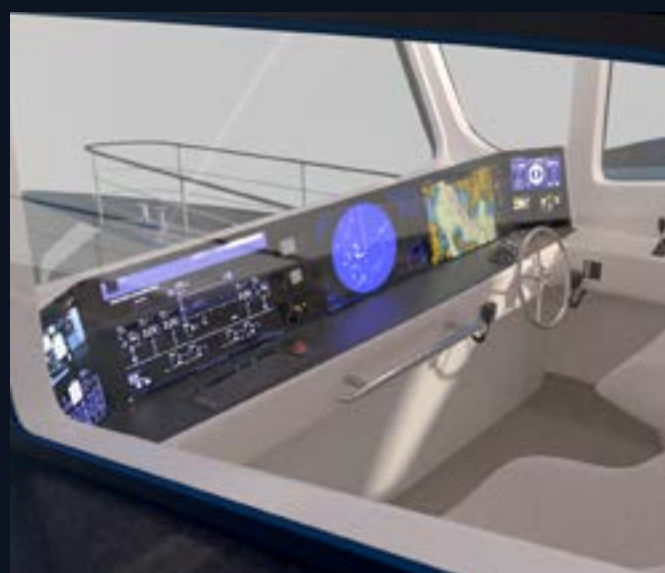
**Chaîne énergétique**

- Craqueur d'ammoniac
- Pile à combustible : PEM – 70 kW – 60 °C
- Pile à combustible : SOFC – 15 kW – 700 °C
- Moteur à combustion interne NH<sub>3</sub>

Panneaux photovoltaïques : 180 m<sup>2</sup> – 32 kWc

Ailes de propulsion véliques : 4 Oceanwings

Autonomie océanique



EO3, LE NOUVEAU NAVIRE LABORATOIRE D'EXPÉDITION

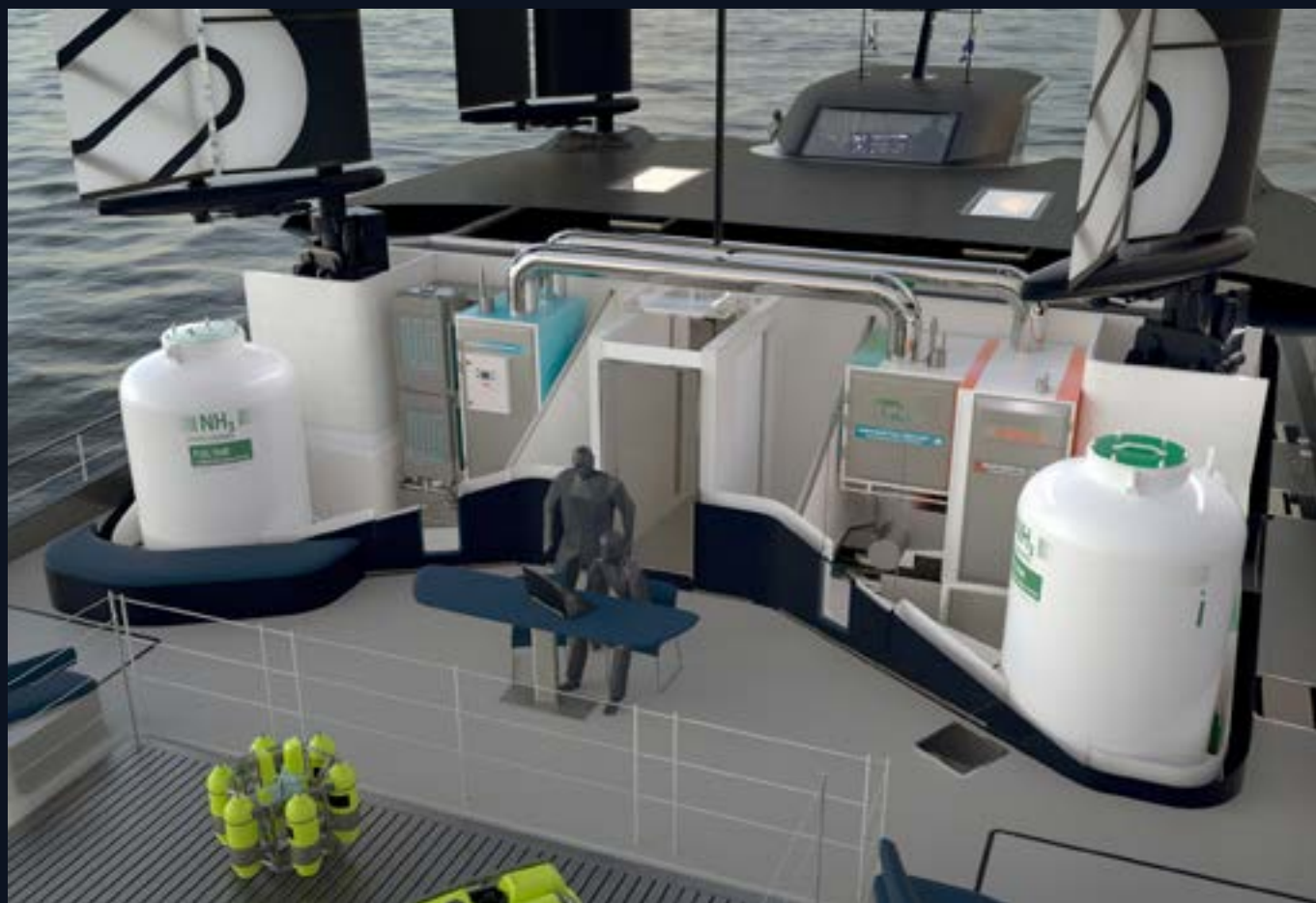
# Pourquoi le choix de l'ammoniac ?

L'ammoniac ( $\text{NH}_3$ ) est un vecteur énergétique prometteur pour le transport maritime. Il ne contient pas de carbone, donc aucun  $\text{CO}_2$  ne sera émis à l'usage. Il peut être utilisé directement comme carburant ou transformé à bord pour produire de l'hydrogène. EO3 explorera ces deux voies d'utilisation : la combustion directe de l'ammoniac pour alimenter un moteur 100%  $\text{NH}_3$  avec post-traitement des  $\text{NO}_x$  — les oxydes d'azotes (principalement  $\text{NO}$  et  $\text{NO}_2$ ) — et le craquage en hydrogène pour alimenter les piles à combustibles (PEM et SOFC). EO3 expérimentera et comparera méthodiquement leurs performances et leurs comportements en conditions réelles. Une attention particulière sera portée sur la maîtrise des émissions de  $\text{NO}_x$ , principal enjeu de l'usage direct de l'ammoniac.

Il présente aussi des avantages logistiques : liquide à  $-33^\circ\text{C}$ , il sera plus facile à stocker que l'hydrogène liquide ( $-253^\circ\text{C}$ ), avec une densité énergétique volumique supérieure. Il pourra être produit à partir d'hydrogène et d'azote (78 % de l'air), ce qui le rend potentiellement compétitif face aux carburants de synthèse à base de  $\text{CO}_2$ .

Mais cette molécule suscite également des interrogations légitimes : toxicité, sécurité, acceptabilité, réglementation, émissions secondaires. EO3 sera précisément conçu pour observer, expérimenter, recueillir des données et contribuer à une meilleure compréhension des bénéfices comme des limites. D'autre part, il contribuera à l'application et à l'ajustement du cadre réglementaire sur un démonstrateur battant pavillon français.

Il ne s'agira pas d'imposer une solution, mais de tester plusieurs voies dans un environnement contraint et réel. Batteries, biocarburants, hydrogène, carburants de synthèse sous forme de méthanol ou d'ammoniac : la transition maritime devra reposer sur des solutions complémentaires, adaptées aux usages et aux routes. EO3 sera un navire pilote, démonstrateur professionnel, au service d'une vision ouverte, rigoureuse et évolutive de l'innovation.



# Une aventure collective rendue possible grâce à des partenaires engagés

L'expédition 2025-2033 : En quête de la neutralité carbone et le développement du navire EO3 n'auraient jamais vu le jour sans la mobilisation de partenaires engagés, qui partagent notre volonté d'agir face à l'urgence climatique.

Ces soutiens couvrent un large éventail de compétences : ingénierie, recherche, industrie, mobilité, tourisme, agroalimentaire, financement de la transition, innovation territoriale ou médiation scientifique. Ils se mobilisent sous des formes variées : partenariats officiels, soutien financier, appui technique, accompagnement institutionnel, accueil logistique, soutien pédagogique ou relais médiatique.

Lors de la première Odyssée, plus de 50 partenaires ont accompagné Energy Observer autour du monde, apportant financements, technologies, expertises ou réseaux. Tous ont contribué, à leur échelle, à faire de cette aventure un projet collectif unique.

Aujourd'hui, une nouvelle dynamique partenariale est en marche. La moitié du chemin est déjà parcourue : nous avons retrouvé ou accueilli de précieux soutiens, et nous continuerons à monter en puissance en 2026 et 2027, avec la mise à l'eau du navire EO3 et l'accélération de ses missions internationales.

Premiers  
partenaires  
officiels engagés



Supporteurs  
officiels  
engagés



BANQUE POPULAIRE  
GRAND OUEST



## NOS PARTENAIRES OFFICIELS



Accor est un leader mondial de l'hospitalité proposant des séjours et des expériences dans plus de 110 pays, avec plus de 5 600 hôtels, 10 000 restaurants & bars, des espaces de wellness et de coworking. Le Groupe a un écosystème parmi les plus diversifiés du secteur, grâce à plus de 45 marques allant du luxe à l'économie, et à ALL Accor, sa plateforme de réservation et programme de fidélité.

La mission du Groupe s'exprime au travers de sa raison d'être : « Artisan pionnier d'une hospitalité responsable, nous faisons dialoguer les cultures, avec passion et générosité ». Accor s'attache à agir concrètement en matière de développement durable et d'engagement solidaire, comme en témoigne par exemple son partenariat avec Energy Observer depuis 2017 afin d'imaginer de nouvelles solutions durables pour le secteur de l'hospitalité.



DELANCHY, spécialiste européen du transport et de la logistique sous température dirigée, embarque avec Energy Observer dès le lancement du projet en 2017.

Pour le groupe, ce partenariat vient sceller sa volonté d'être acteur de la transition énergétique dans le monde du transport et de la logistique. Il intervient dans la continuité de la démarche de développement durable engagée dans son programme RSE.

DELANCHY explore sur le terrain les technologies et innovations sur ses véhicules et plateformes frigorifiques. Le groupe construit son propre "mix énergétique" en exploitant au quotidien des camions aux dernières normes en vigueur, des porteurs frigorifiques 100 % électrique en milieu urbain, les biocarburants, des véhicules gaz et biogaz. L'hydrogène, en test, est l'énergie du futur pour le transport lourd.

Ses agences disposent de bâtiments modernes aux normes HQE ou THQE. La production et l'autoconsommation d'électricité verte via le solaire deviennent également un standard dans les nouvelles constructions afin d'augmenter la part des énergies propres tout en réduisant les émissions de CO2.

“ Notre philosophie, être acteur du changement plutôt que d'attendre qu'il ne s'impose à nous. La transition est en route, Energy Observer nous inspire! ”

Brigitte Delanchy – Présidente du Groupe DELANCHY

## NOS PARTENAIRES OFFICIELS

# Qair

Texte à venir



Institution financière internationale de premier plan, Natixis Corporate & Investment Banking met à disposition des entreprises, institutions financières, fonds d'investissement, agences souverains et supranationaux une palette de services en conseil, investment banking, financements, banque commerciale et sur les marchés de capitaux.

Ses équipes d'experts, présentes dans environ 30 pays, conseillent les clients sur leur développement stratégique en les accompagnant dans le développement et la transformation de leurs activités tout en maximisant leur impact positif. Natixis CIB s'engage sur un alignement de son portefeuille de financements sur une trajectoire de neutralité carbone d'ici 2050 tout en aidant ses clients à réduire l'impact environnemental de leur activité.

Natixis CIB fait partie du Groupe BPCE, deuxième groupe bancaire en France à travers les réseaux Banque Populaire et Caisse d'Épargne. Elle bénéficie de la puissance financière et des solides notations du Groupe (Standard & Poor's : A+, Moody's : A1, Fitch Ratings: A+, R&I : A+).

“ Notre partenariat avec Energy Observer symbolise notre engagement à innover pour un avenir durable. Ensemble, nous allons explorer de nouvelles frontières en matière d'énergie renouvelable et inspirer des solutions qui transformeront notre futur. Nous sommes fiers de s'associer à ce beau projet si inspirant. ”

Mohamed Kallala, CEO de Natixis

## NOS PARTENAIRES OFFICIELS



Texte à venir

# TOYOTA

Toyota croit que lorsque les gens sont libres de se déplacer, tout est possible. Dans la poursuite de proposer de la "Mobilité pour Tous", Toyota vise à créer une mobilité plus sûre, plus connectée, inclusive et durable pour réaliser sa mission de produire "du bonheur pour tous". En Europe, TME a lancé la marque de mobilité KINTO qui propose une gamme de services de mobilité dans 20 pays, et développe ses ventes aux entreprises de piles à hydrogène zéro émission tout en proposant son support en matière d'ingénierie. Contribuant aux Objectifs de Développement Durable de l'ONU, Toyota s'efforce d'atteindre la neutralité carbone dans l'ensemble de ses activités en Europe. Leader historique de la réduction des CO2 en Europe, TME vise à atteindre 100 % de réduction des CO2 dans tous les nouveaux véhicules en Europe de l'Ouest d'ici 2035 et continuera d'offrir une gamme complète de motorisations électrifiées à ses clients dans la région avec ses véhicules hybrides, hybrides rechargeables, électriques à batterie et à hydrogène.

Toyota considère l'hydrogène comme l'un des éléments clés vers la neutralité carbone, en utilisant la technologie des piles à hydrogène pour la mobilité et dans l'économie plus largement, au-delà du transport. La technologie de pointe des piles à hydrogène de Toyota est déjà intégrée dans les voitures particulières, les bus, les camions, les trains, les applications maritimes et stationnaires pour un ensemble de clients professionnels et de fabricants d'équipements d'origine (OEM). Pour répondre à la demande croissante dans la région, TME a commencé en janvier 2022 à produire en Europe ses modules de piles à hydrogène compacts de 2ème génération. En termes d'infrastructure, la vision à long terme de Toyota est d'établir 700 bars comme norme pour les véhicules électriques à piles à hydrogène ainsi que pour les autres applications.

# L'écosystème Energy Observer

## Energy Observer SAS

---

Energy Observer SAS est la structure mère de notre groupe, à l'origine du premier navire-laboratoire dédié à la transition énergétique. Depuis 2017, elle pilote des projets d'innovation, de R&D et de sensibilisation, et coordonne les entités du groupe autour d'une vision commune : accélérer la transition énergétique et valoriser les solutions concrètes.



## Fonds de dotation Energy Observer

---

Créé en 2018, le fonds de dotation Energy Observer soutient les actions d'intérêt général liées à la transition énergétique. Il développe des programmes d'éducation, de sensibilisation et d'accompagnement, avec l'ambition d'inspirer et d'engager le public dans un avenir plus durable, respectueux du climat et des ressources.



## EOProd

---

EO Productions est la branche audiovisuelle du groupe, dédiée à la création de récits engagés sur la transition énergétique et environnementale. Forte d'une expertise forgée au fil des expéditions, elle produit des contenus pour le web, la télévision et les réseaux sociaux, afin d'informer, d'inspirer et de faire émerger une conscience collective.

# L'écosystème Energy Observer

## EOConcept

---

EO Concept est un bureau d'ingénierie spécialisé dans l'architecture navale et portuaire bas carbone. Il accompagne la conception de navires zéro émission, en synergie avec les activités industrielles d'EODev. Il est notamment à l'origine du projet Energy Observer 2 (EO2), un navire Feeder de 160 m propulsé par de l'hydrogène liquide et des piles à combustible.

## EODev

---

EODev est l'entité industrielle du groupe Energy Observer. Elle conçoit et commercialise des solutions de production d'électricité zéro émission à base d'hydrogène. Sa gamme inclut les générateurs GEH2® pour des applications terrestres et maritimes, ainsi que le REXH2®, un prolongateur d'autonomie destiné aux navires. EODev est aujourd'hui un leader reconnu dans le domaine de l'hydrogène appliqué à l'énergie.



# L'équipe de l'Expédition 2025-2033

Un savoir-faire solide renouvelé avec une nouvelle équipe pour une nouvelle aventure

L'Expédition 2025-2033 s'appuie sur l'équipe expérimentée de 2024, qui a relevé avec succès les défis de la première odyssée. Ce noyau solide, enrichi de nouveaux talents, garantit la continuité, la rigueur et l'innovation de ce projet hors normes.

## DIRECTION

- **Victorien Erussard**  
Président fondateur
- **Bénédicte Gallon**  
Directrice générale adjointe

## ADMINISTRATION ET FINANCE

- **Manuela Rouault**  
Directrice administrative et financière

## COMMUNICATION ET RELATIONS

- **Fabienne Calimas**  
Directrice des productions
- **Nolwenn Guenan**  
Chargée de communication 360

## ÉQUIPE EMBARQUÉE

- **Marin Jarry**  
Capitaine et directeur armement
- **Jean-Baptiste Sanchez**  
Capitaine de bordée et chef mécanicien
- **George Conty**  
Bosco
- **Vincent Reynaud**  
Dr. Ingénieur systèmes
- **Eva Louvel**  
Ingénieure stagiaire

## L'ÉQUIPE TECHNIQUE

- **Didier Bouix**  
Directeur général et directeur technique EO Concept
- **Nicolas Berthelot**  
Architecte naval
- **Timothée Drugeot**  
Dr. Ingénieur systèmes énergétique et hydrogène
- **Sébastien Germe**  
Ingénieur R&D-systèmes SOFC et hydrogène
- **Alexandre Carlo**  
Ingénieur structures et composites
- **Yoan Fauvel**  
Dr. Ingénieur en informatique, mathématiques et IA
- **Paul Menestreau**  
Ingénieur stagiaire Carburants alternatifs

## UNE NOUVELLE ÉQUIPE ÉDITORIALE ET PÉDAGOGIQUE

Une équipe de rédaction en chef, de journalistes scientifiques spécialisés en énergie, d'ingénieurs pédagogiques et de muséographes accompagnera l'expédition. Elle produira des contenus exigeants, accessibles et engageants pour le grand public, tout en valorisant les découvertes scientifiques et les innovations énergétiques embarquées.



Contact presse

→ **KALAMARI**

Lucille Lavigne / Rémi Brossard  
energyobserver@kalamari.agency  
+33 6 98 62 07 92

→ **ENERGY OBSERVER**

Fabienne Calimas  
+33 6 72 71 89 25  
media@energy-observer.org

Suivez-nous



→ [www.energy-observer.org](http://www.energy-observer.org)

